

UMWELTALLIANZ

Communiqué de presse
Berne, le 30 avril 2015

Le tournant énergétique est aussi profitable au réseau

Swissgrid a présenté aujourd'hui dans son rapport «Réseau stratégique 2025» des modélisations pour le futur réseau suisse de transport. Les scénarios proposés montrent que le remplacement des cinq centrales nucléaires par de l'énergie solaire et d'autres énergies renouvelables nécessite peu d'efforts supplémentaires au niveau du réseau de transport par rapport à des scénarios comprenant moins d'énergies renouvelables. Cela apporte de l'eau au moulin de la Stratégie énergétique 2050 actuellement débattue au Parlement.

Swissgrid montre dans ces modélisations quels projets du réseau suisse de transport sont concernés par quels scénarios. Il en ressort clairement qu'un approvisionnement 100% renouvelable a très peu d'influence sur l'extension du réseau de transport. En revanche, les plus grands responsables de l'extension du réseau sont le raccordement de grandes centrales hydroélectriques et l'élimination des goulets d'étranglement du réseau actuel causés par le commerce et l'échange d'électricité avec l'Europe.

L'élément notoire est le fait que les frais de transformation et d'extension présentés pour le tournant énergétique et pour les autres scénarios sont bien moins importants que ceux présentés précédemment dans le «Réseau stratégique 2015». Huit projets représentant 291 km ne sont plus utilisés dans le réseau 2025. Même du point de vue du réseau suisse de transport, il n'y a plus de raison de renoncer au tournant énergétique. Pour l'Alliance-Environnement, il s'agit d'un signal fort au Conseil des Etats qui est en plein débat sur la Stratégie énergétique 2050.

L'extension du réseau est l'une des nombreuses possibilités

Les calculs pour le scénario « Sun » montrent qu'un développement massif de la production de courant solaire pour couvrir 25% des besoins suisses en électricité conduit à des efforts limités au niveau du réseau de transport. La question de la nécessité ou non de mesures supplémentaires est encore ouverte. Car, en sus de la régulation de la demande de pointe (Demand Side Management) prise en compte dans les calculs de Swissgrid, d'autres mesures qui déchargent les réseaux de distribution et de transport peuvent être prises. Le contrôle des besoins en puissance à l'interface entre le site de production et le réseau (réduction dynamique de la puissance et régulation de la puissance réactive) peut être entrepris à peu de frais et soulager le réseau de manière significative. L'utilisation d'accumulateurs d'électricité (accumulateur local et régional, transformation de courant excédentaire en chaleur ou en source d'énergie gazeuse) peut avoir un impact supplémentaire. Ces exemples montrent clairement que l'extension du réseau n'est qu'une des nombreuses possibilités permettant de coordonner la production et la consommation de courant.

L'urgence: Energies renouvelables et efficacité énergétique

Dans la perspective de la sortie du nucléaire qui devient imminente, le développement de l'efficacité énergétique et des énergies renouvelables indigènes reste la mission prioritaire. Les réseaux de transport peuvent absorber le courant solaire et éolien fluctuant, comme le montrent les calculs de Swissgrid. Il appartient maintenant au politique d'accélérer le tournant énergétique, en créant les conditions-cadres nécessaires aux énergies renouvelables et à l'efficacité énergétique.

Informations complémentaires

- Greenpeace Suisse : Georg Klingler, georg.klingler@greenpeace.org,
044 447 41 88, 079 785 07 38
- Fondation Suisse de l'Energie SES: Jürg Buri, jueg.buri@energiestiftung.ch,
044 275 21 21, 078 627 84 14
- WWF Suisse : Elmar Grosse Ruse, Elmar.GrosseRuse@wwf.ch,
044 297 23 57, 078 745 23 41